



Reolennoù surentez



Surentez evit ar vugale

Dre vras eo ret da gaout un den e karg deus ar vugale : o zud pe o c'helennerien evit ober war o zro.

Bugale vihan betek ar CM1

An tennad-hent ma kemero perzh ar vugale-mañ a rank bezañ termenet penn-da-benn.

Da lavarout:

- A. Ne vo bugel ebet o vont pelloc'h eget an hent termenet,
- B. An dud deuet a gemer ar garg d'ar vugale a rank chom gante:
 - i. Ma chom a-sav ur bugel, arabat eo lezel anezhañ e-unan war an hent,
 - ii. Ma chom a-sav un den deuet, arabat lezel ar vugale dindan e garg da vont pelloc'h,
- C. An hent a gleiz d'ar strollad bugale ha tud deuet a c'hall bezañ termenet gant ur seizenn surentez ruz ha gwenn douget gant rederien a youl vat (Arabat eo lezel ur bugel da vont war an tu kleiz).

Surentez evit ar vugale vrasoc'h

- A. Tud e karg eus ar vugale a rank bezañ gant ar vugale hag un niver bras a-walc'h,
- B. Arabat eo lezel ur bugel e-unan war an hent pe lezel anezhañ da genderc'hel e-unan war an hent, evit-se :
 - i. Un den gour a rank chom a-sav gant ar bugel pe kenderc'hel gant ar bugel,
 - ii. Ma chom a-sav an den gour e chom a-sav ar bugel,
- C. Tu zo ivez lakaat tud a youl-vat a-hed an tennad hent bep 500 metr da skouer evit ober war o zro, pa chomont a-sav,
- D. An hent a gleiz d'ar strollad rederien, bugale ha tud vras a rank bezañ harzet a vont a gleiz gant ur seizenn surentez ruz ha gwenn douget gant tud deuet. (Arabab eo lezel ur bugel da vont war an tu kleiz da skouer).

Surentez war an hent evit an holl

1. Ar reder kentañ a rank chom pell a-walc'h diouzh ar c'harr-samm, da lavarout eo war-hed pemp metr d'an nebeutañ eus ar c'harr-samm,
2. Goude ar reder kentañ ez eus ur giton douget gant rederien a youl-vat hag a-dreñv ar giton ar strollad rederien,
3. A gleiz d'ar strollad rederien e vez peurliesañ ur seizenn surentez douget gant tud a youl vat evit mirout ouzh an dud a vont a-gleiz,
4. Dirak ar strollad rederien emañ ar c'harr-samm, hag a-dreñv dezho karr-samm ar surentez,
5. Dibaseal an heuliadeg-mañ zo aozet gant skipailhoù ar Redadeg,
6. Ne chom ket a-sav ar Redadeg er c'hroazhentoù ha dirak ar gouleier-ruz peurliesañ. Aozet eo an dremen ar c'hroazhentoù hag ar gouleier-ruz gant tud a youl-vat war vac'h-houarn pe varc'h-tan.



Règles de sécurité



Sécurité des enfants

D'une manière globale, les enfants doivent être accompagnés d'adultes responsables : leurs parents ou leurs enseignants.

Les plus petits jusqu'au CM1

Le parcours pour les enfants doit être entièrement déterminé à l'avance.

C'est à dire:

- A. Les enfants ne doivent pas aller plus loin que le parcours déterminé,
- B. Les adultes responsables des enfants doivent rester avec eux :
 - i. Si un enfant s'arrête, il ne faut en aucune manière le laisser seul sur la route,
 - ii. Si un adulte s'arrête les enfants à sa charge ne peuvent pas aller plus loin,
- C. La route à la gauche des enfants et du groupe de coureurs doit être délimitée par un ruban rouge de sécurité porté par des bénévoles (il ne faut pas que les enfants puissent traverser la route vers la gauche).

Sécurité pour les enfants plus grands

- A. Les adultes responsables des enfants doivent être en nombre suffisant (1 pour 4 ou 5 enfants),
- B. Il ne faut pas laisser un enfant sur la route seul ou continuer seul sur la route, pour cela :
 - i. Un adulte doit s'arrêter avec l'enfant ou continuer avec lui,
 - ii. Si l'adulte s'arrête l'enfant s'arrête,
- C. On peut mettre aussi des bénévoles le long du parcours tout les 500 m par exemple pour les récupérer quand ils s'arrêtent,
- D. La route à gauche du groupe de coureurs: Les enfants et les adultes doivent être empêchés de partir sur le coté gauche avec un ruban de sécurité rouge et blanc porté par des adultes.

Sécurité sur la route pour tous

1. Le premier coureur (le porteur du témoin) doit être suffisamment loin du camion, c'est à dire au moins 5 m,
2. Après le premier coureur il y a une banderole portée par des bénévoles, et derrière la banderole le groupe de coureurs,
3. A gauche du groupe de coureur, il y a le plus souvent un ruban de sécurité porté par des bénévoles pour empêcher les gens d'aller vers la gauche,
4. Devant le groupe des coureurs, il y a le camion, et derrière eux la voiture de sécurité,
5. Le dépassement du convoi est géré par les bénévoles de la Redadeg,
6. La Redadeg ne s'arrête pas aux croisements où aux feux rouges. Le passage est organisé au niveau des feux rouges et des croisements avec l'aide de bénévoles à vélos ou à motos.